

# ÖAMTC | FLUGRETTUNG

## VERHALTEN IM EINSATZ



Handhabung  
von Lichtquellen

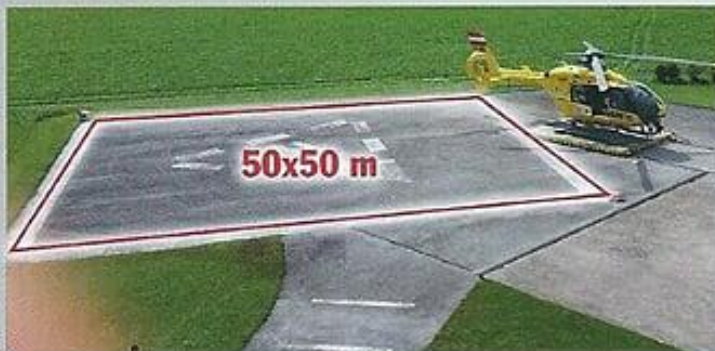


■ **Mit allen zur Verfügung stehenden Mitteln** (Drehlicht, Scheinwerfer, Stirnlampe) **aufmerksam machen.**



■ **Kein direktes Anstrahlen** (Blenden) des Hubschraubers.

Landeplatz  
Größe



■ **Den Landeplatz in der Nacht großzügig wählen** (min. 50 x 50 m) – eher an den Ortsrand als mitten im Ort (Lärmbelästigung & Hindernisse).

Kommunikation



■ Wenn möglich immer eine **Funkverbindung zur Hubschrauberbesatzung** herstellen (Detailabsprache).

**122**  
Feuerwehr

**133**  
Polizei

**144**  
Rettung

Hindernisse



■ **Genau Erkundung** der Hindernisse im Bereich des Landeplatzes (Leitungen, Masten, Sender...) und **Info an die Crew.**





#### 1 Hubschrauber-Einweisung

Der Einweiser steht mit dem Rücken gegen den Wind am Rand des Landeplatzes **und bleibt stehen.**

Beide Arme nach oben,  
Handflächen nach innen.



#### 2 Lose Gegenstände

Besondere Vorsicht:  
Keine losen Gegenstände liegen lassen.



#### 3 Augenkontakt zum Piloten

Der **Augenkontakt** zum Piloten ist bei Annäherung wichtig. Strichlierte Zone nur bei stillstehendem Rotor betreten.



#### 4 Annäherung nur von vorne...

Annäherung an den Hubschrauber nur von vorne und in gebückter Haltung.



#### 5 ...und der Talseite

An den Hubschrauber nur von der Talseite herangehen.



#### 6 Vorsicht bei langen Gegenständen

Achtung auf Antennen, Skier, Sondierstangen etc. Lange Gegenstände **waagrecht** zum Hubschrauber tragen.

